16

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน กิจกรรมก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน
อำเภอวังชิ้น
จังหวัดแพร่

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ส. จำนวน 1 แผ่น
ปร. 4/1 ท. จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่**

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	ราคาประเมิน	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	10,409,966.18	1.3592	14,149,226.03	14,149,226.03	Factor F (ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	1.2750	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
						- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
						- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
	รวมเป็นราคาประเมิน				14,149,226.03	
สรุป	**คิดเป็นราคากลางประมาณ**				14,140,000.00	
	ตัวอักษร **(สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)**					

ผู้ประมาณราคา .....
(นายณฐภพ อินหม่อม)
วิศวกรโยธา (พร.)

ตรวจ .....
(นายสรายุธ ดวงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ .....
(นายทศพร นิยมธูร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....
(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

แบบประเมินราคางานทาง

โครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 3.535 กิโลเมตร

ผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร ทางเชื่อม 1,475 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 14 ธันวาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ข	**ประเภทงานทาง**							
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	27,259.00	10.63	289,763.17	1.3592	14.45	393,846.10
1	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานพื้นทาง							
	3.1.1 งานพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	3,686.00	151.24	557,470.64	1.3592	205.57	757,714.09
	3.1.2 งานลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	993.00	61.09	60,662.37	1.3592	83.03	82,452.29
	3.1.3 งานทรายหยาบอัดแน่น(รองผิวทาง คสล. ด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.	934.00	589.00	550,126.00	1.3592	800.57	747,731.26
2	งานผิวทาง							
	4.1.5 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ความหนา 15.00 ซม.							
	4.1.5(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	18,700.00	421.00	7,872,700.00	1.3592	572.22	10,700,573.84
	4.1.5(2) Expansion Joint	ม.	165.000	427.00	70,455.00	1.3592	580.38	95,762.44
	4.1.5(3) Contraction Joint	ม.	1,679.00	226.00	379,454.00	1.3592	307.18	515,753.88
	4.1.5(4) Longitudinal Joint	ม.	3,445.00	73.00	251,485.00	1.3592	99.22	341,818.41
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	9.00	1,240.00	11,160.00	1.3592	1,685.41	15,168.67
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.	18.00	2,230.00	40,140.00	1.3592	3,031.02	54,558.29
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.	27.00	3,330.00	89,910.00	1.3592	4,526.14	122,205.67
	3.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	3.1.1 สีเหลือง							
	3.1.1(1) สี Thermoplastic กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	127.00	290.00	36,830.00	1.3592	394.17	50,059.34
	3.1.2 สีขาว							
	3.1.1(2) สี Thermoplastic กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	689.00	290.00	199,810.00	1.3592	394.17	271,581.75
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				10,409,966.18			
	Factor F (ปกติ)					1.3592		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							14,149,226.03

ผู้ประมาณราคา

นายณฐภพ อินหม่อม

ตำแหน่ง วิศวกรโยธา (พร.)

ตรวจ

นายสรายุธ ดวงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่

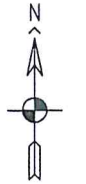
ระยะทางรวม 3.535 กม.

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่



แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

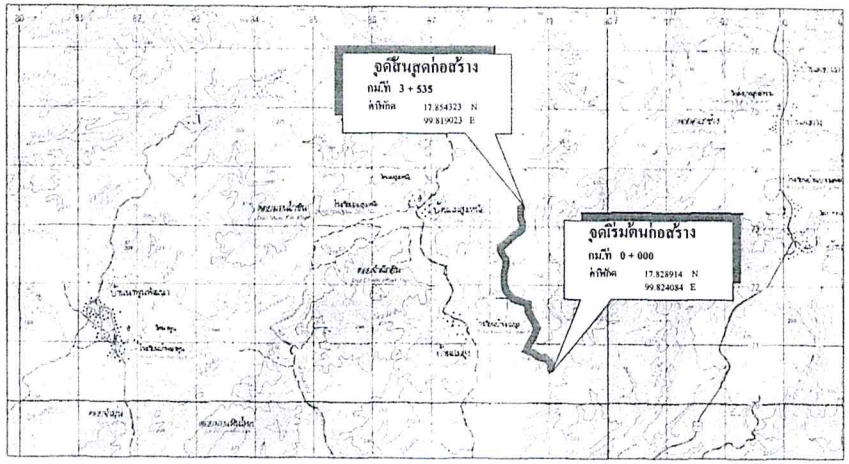
แม่น้ำ ลำคลอง

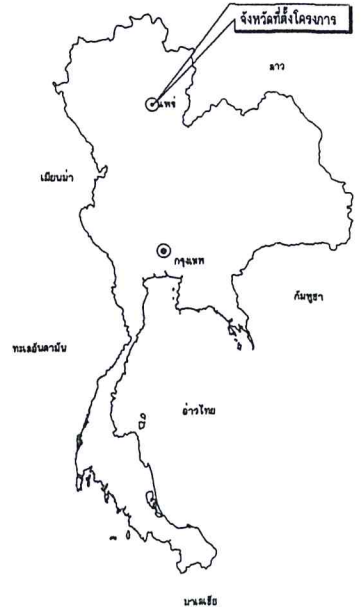
หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ





ค่าพิกัดโครงการ

ค่าพิกัด	
ที่ตั้งโครงการ	
Latitude	Longtitude
17.828914	99.824084

หมายเหตุ - ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทางเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการเท่านั้น

สารบัญระวางแผนที่

4946 II	5046 III	5046 I
4945 I	5045 IV	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสรายุธ ลวงเก้า		สำรวจ	
สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายณรูภพ อินหม่อม		เสียนแบบ	
	นายณรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
แผนที่สังเขป	นายไพบูลย์ เนืองจีย		ผอ.ธทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ นิลจี		ผอ.ภาค.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ส/ป 17/12/61

ฉบับ อนุมัติ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบงานบำรุงรักษาทาง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างละพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

ดำเนินการซ่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาขุน อ.วังชิ้น จ.แพร่

1.งานคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 15.00 ซม.

-ก.ม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 3+535 ผิวกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ระยะทาง 3.535 กิโลเมตร

ระยะทางรวม 3.535 กิโลเมตร

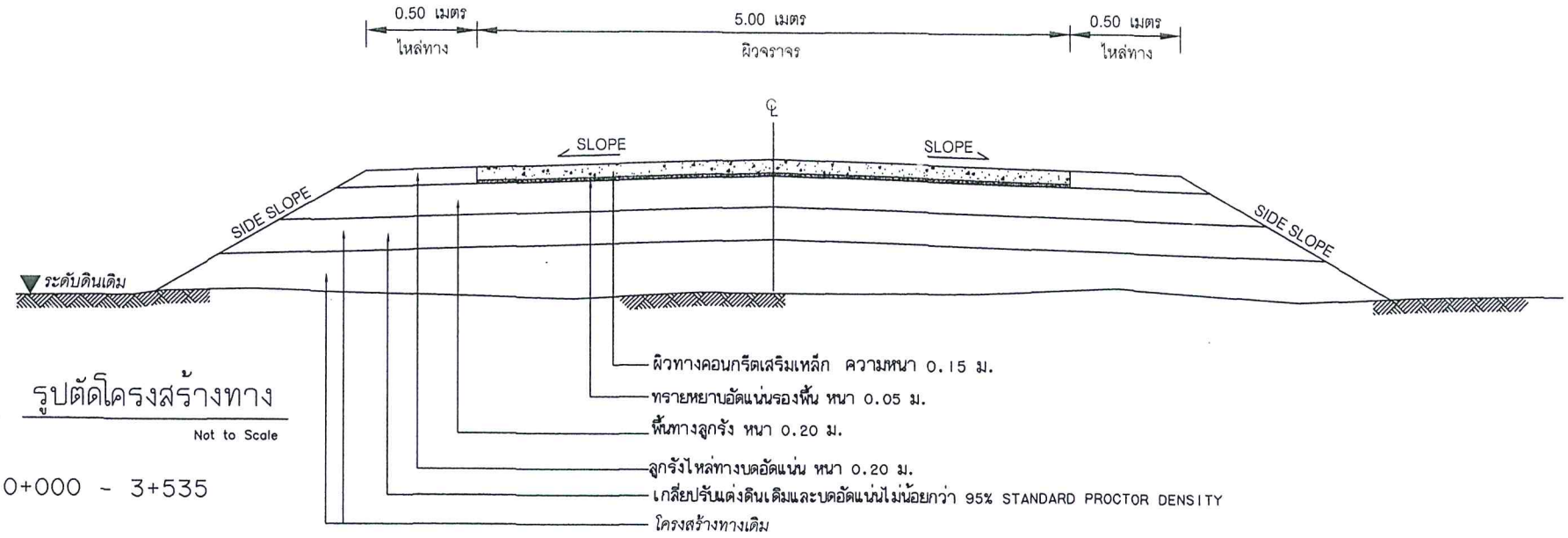
รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่	จำนวน
หน้าปก	1	1
แผนที่สังเขป	2	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบถนน	3	1
รูปตัดโครงสร้างทาง	4-5	2
แปลนรูปตัดถนนตามยาวถนน	6-13	8
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทป-101/56	1
ทางเชื่อมและการยกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ถนนคอนกรีต		
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ถน-201/56	1
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-203/56	1
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กรับน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	ถน-205/56	1
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบ ก(แบบไม่มีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กเดือย)	ถน-206/56	1
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(1/2),(2/2)	จร-201/56,จร-202/56	2
ทางเชื่อมและการยกโค้ง		1
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ท่อลอดกลม		2
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 ม.	รน-101/56	1
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	จร-401/56 ถึง จร-407/56	7

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาขุน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสายชล สางแก้ว		สำรวจ	
	นายณรงค์ ธิมหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ ธิมหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: สารบัญแบบ	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.สทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ สทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ด/ป 17/12/61

ผแบ ธีรินี

ชื่อสายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่



รูปตัดโครงสร้างทาง

Not to Scale

กม. 0+000 - 3+535

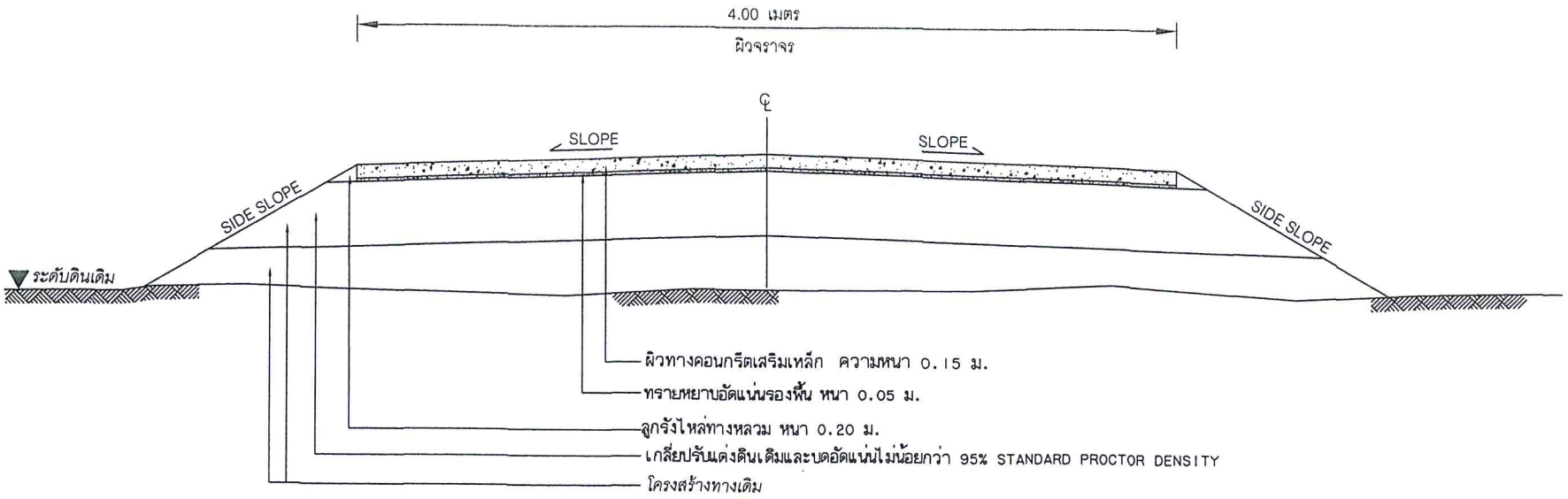
ที่	บัญชีปริมาณงาน			
	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	25,474	
2	งานคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	17,225	
3	ทรายหยาบรองพื้น(บดอัดด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.	861	
4	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	964	
5	พื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	3,686	
6	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	816	
7	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	9	
8	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ตร.ม.	18	
9	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 ม.	ตร.ม.	27	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว	สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม	เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม	ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง	นายพงศพร นิยมสุข	ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองศิริ	ผอ.สทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี	ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ สทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ด/ป 17/12/61

แบบ อธิบดี

ชื่อสายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่



รูปตัดโครงสร้างทาง

Not to Scale

ทางเชื่อม 1 กม. 0+000 - 0+080
ทางเชื่อม 2 กม. 0+000 - 0+085
ทางเชื่อม 3 กม. 0+000 - 0+090
ทางเชื่อม 4 กม. 0+000 - 0+090

บัญชีปริมาณงาน

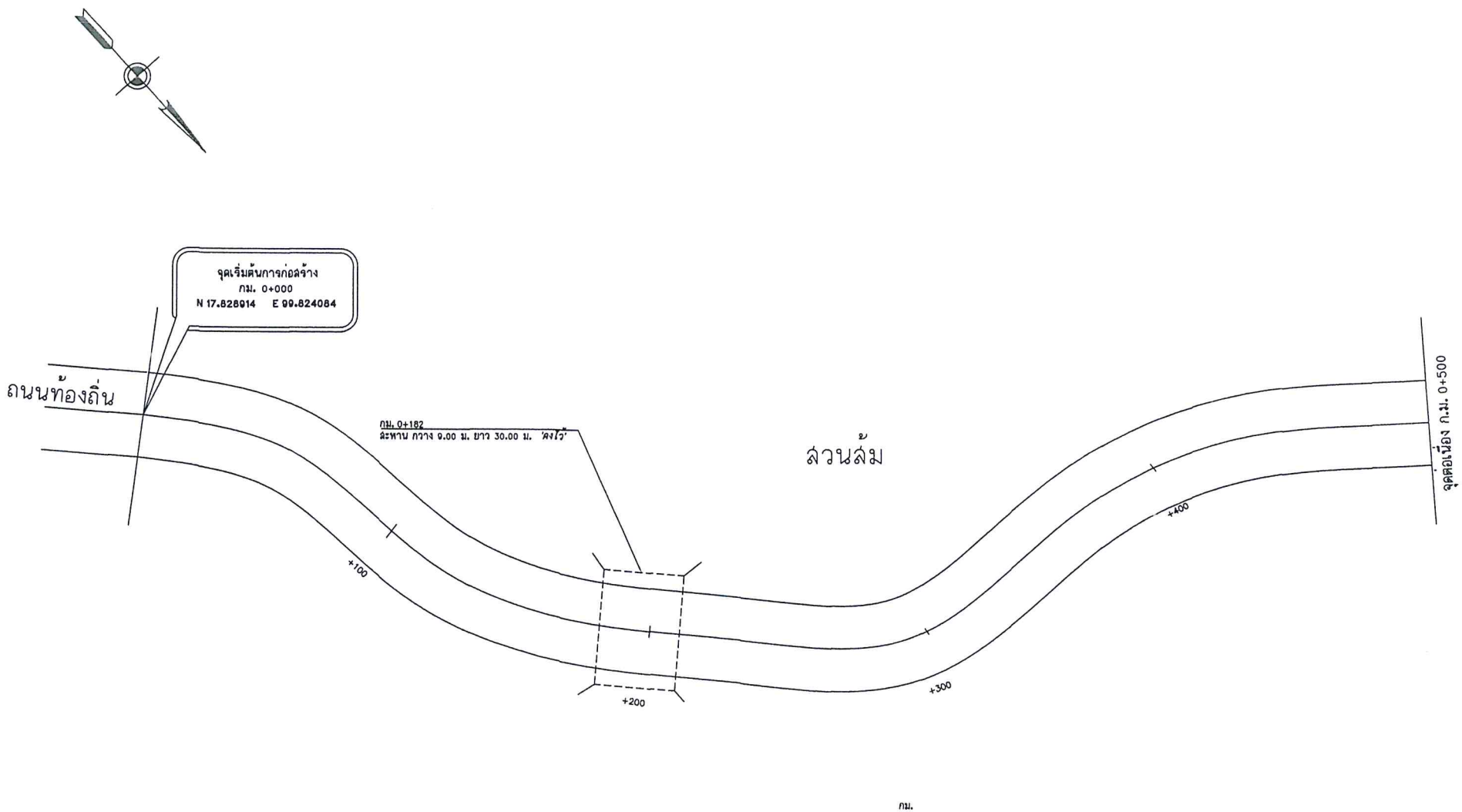
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,785	
2	งานคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,475	
3	ทรายหยาบรองพื้น(บดอัดด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.	73	
4	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	29	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เขียนแบบ
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.สทช.พร.
	นายธีระพงษ์ มีหรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานที่ สทช.พร. 10/2561	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 17/12/61

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

แผน อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

1. กม. 0+182 ละหาน กว้าง 9.00 ม. ยาว 30.50 ม. จำนวน 1 แห่ง (คงไว้)

มาตราส่วน

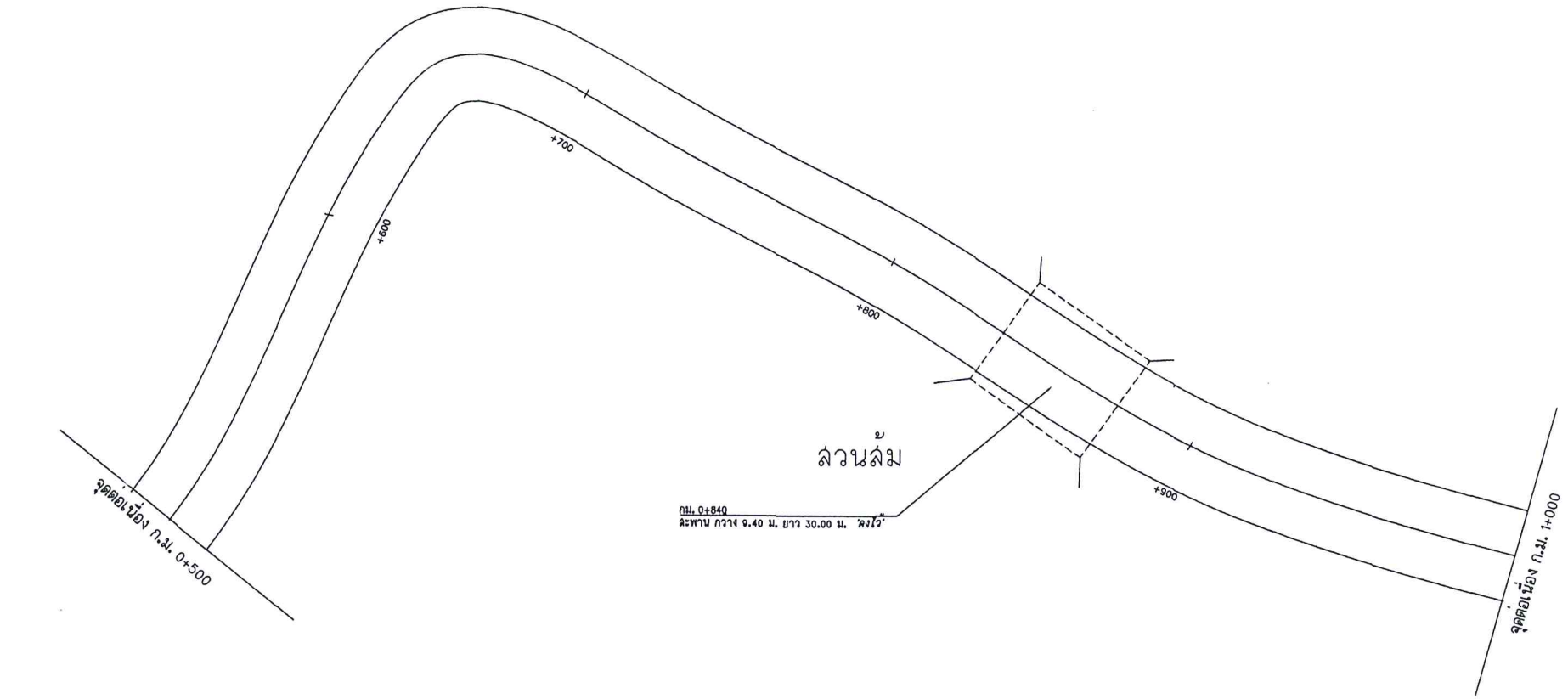
0 20 40 เมตร

แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางชุน อ.ร้องกวาง จ.แพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เรียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 0+000 ถึง กม. 0+500	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายโพธิวุฒย์ เนื่องฟัก		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบแสดงที่ ขทช.พร. 10/2561	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ส/ป 17/12/61	

ฉบับ อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

1. กม. 0+840 ละหาน กว้าง 9.40 ม. ยาว 35.50 ม. จำนวน 1 แห่ง (คงไว้)

มาตราส่วน

0 20 40 เมตร

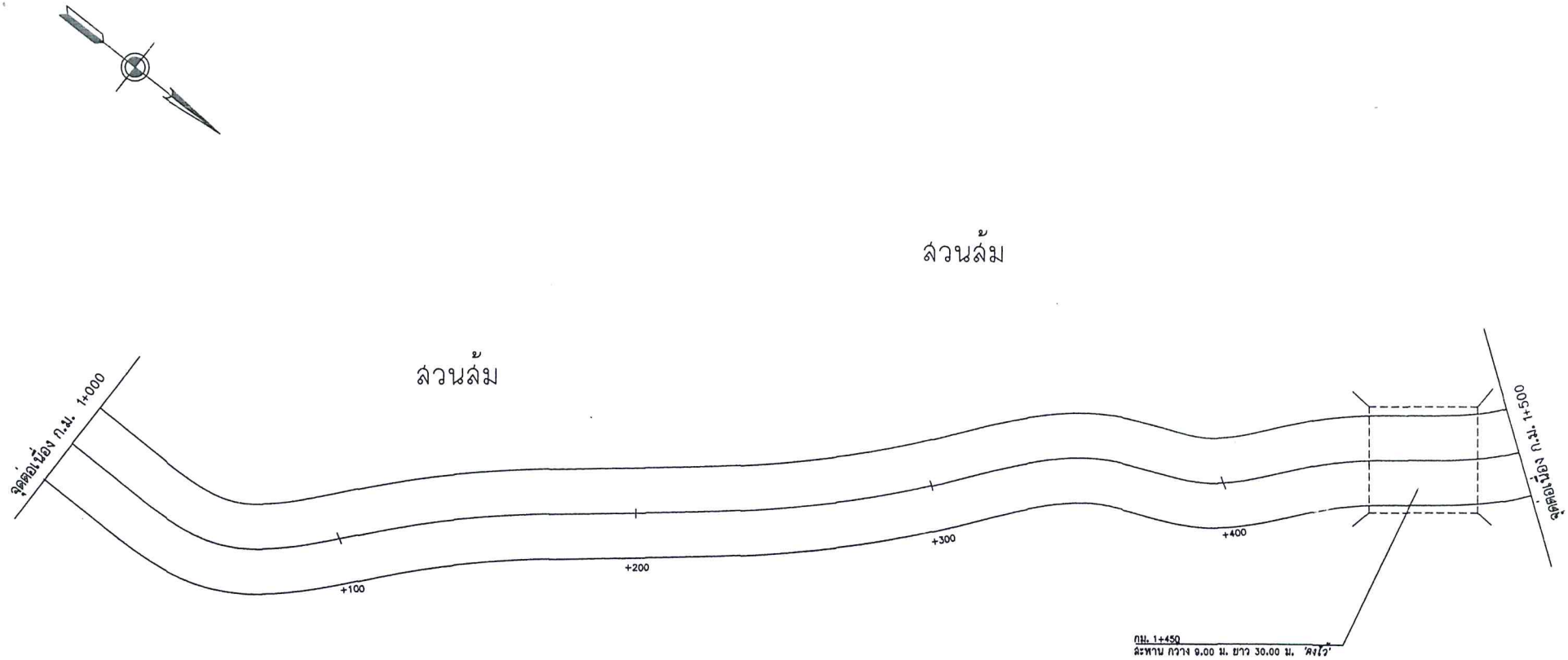
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางชุน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสรานุช ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายณรงค์ ธิบหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ ธิบหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 0+500 ถึงกม. 1+000	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิส		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ขทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ล/ป 17/12/61	

นพ.ธีรินี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อระบายน้ำ,ไหล่ทาง,ร่องระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

1. กม. 1+450 สะพาน กว้าง 9.00 ม. ยาว 31.00 ม. จำนวน 1 แห่ง(คงไว้)

มาตราส่วน

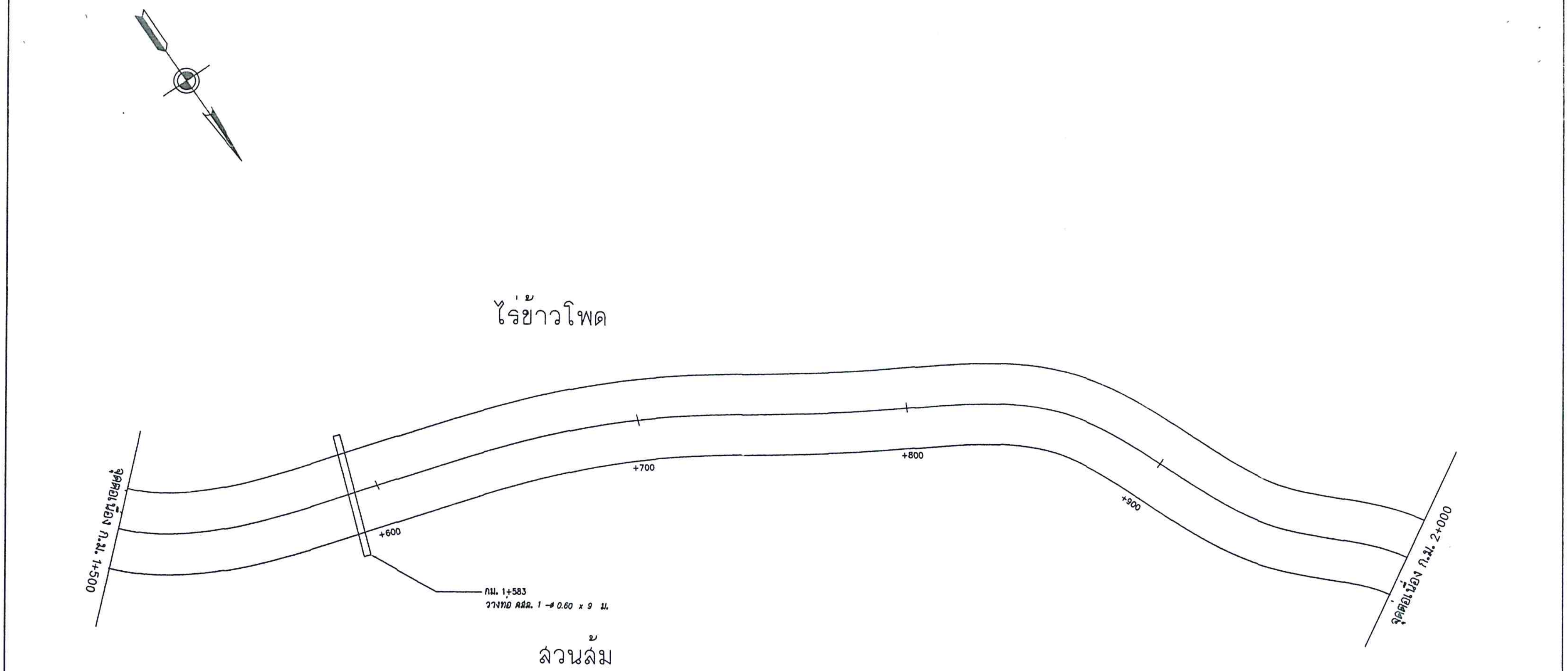
0 20 40 เมตร

แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางชุน อ.ร้องกวาง จ.แพร่	นายสราวุธ ควนเก้ว		สำรวจ	
	นายณรงค์ศักดิ์ อินหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ศักดิ์ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แปลน กม. 1+000 ถึง กม. 1+500	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 19/2561	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	วัน/ด/ป 17/12/61	

ผศ.ดร.ธีรินี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

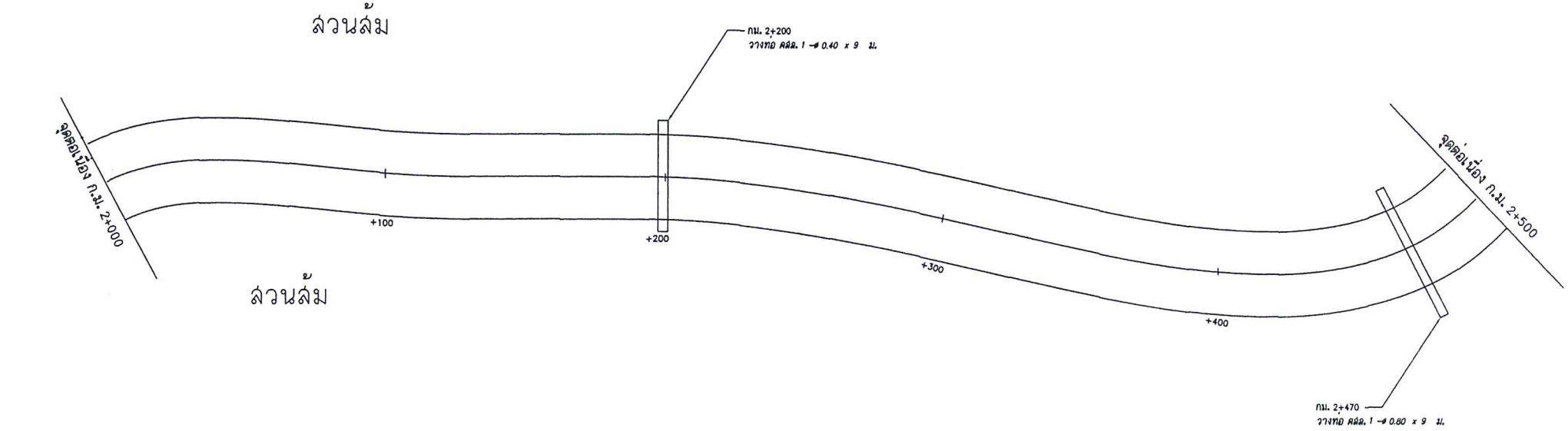
-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

1. กม.1+583
วางท่อ คสล. จำนวน ขนาด 1 -ø 0.60 9.00 ม.

มาตราส่วน 0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) **แขวงทางหลวงชนบทแพร่**					
สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.นาชูน อ.วังชิ้น จ.แพร่		นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
		นายณฐภพ อินหม่อม		เขียนแบบ	
		นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 1+500 ถึงกม. 2+000		นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
		นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
		นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร. 10/2561	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ด/ป 17/12/61	(นาย) อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

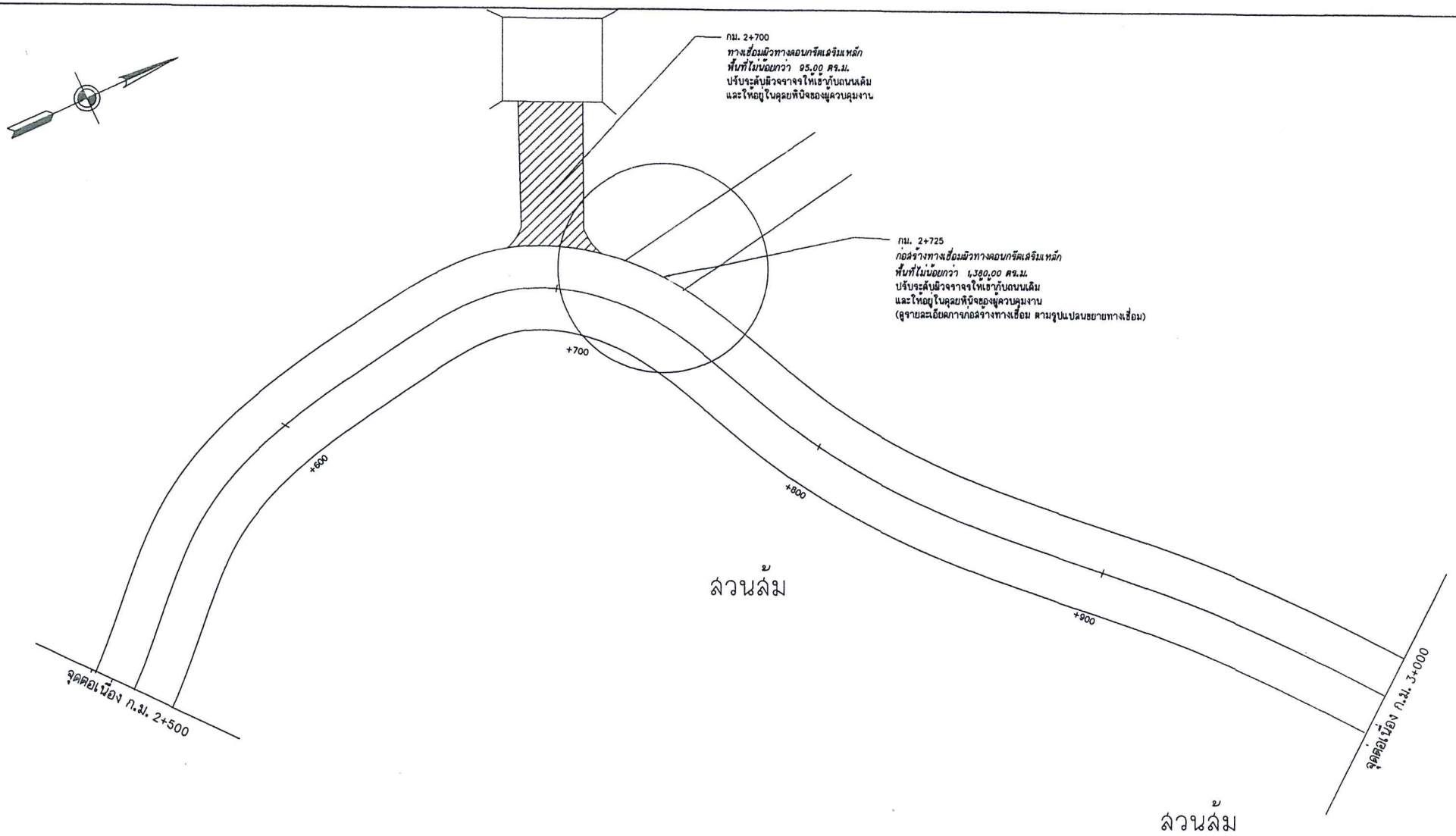
1. กม.2+200
วางท่อ คสล. จำนวน ธนาด 1 -ø 0.40 9.00 ม.
2. กม.2+470
วางท่อ คสล. จำนวน ธนาด 1 -ø 0.80 9.00 ม.

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางชูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสรายุธ ควนเก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง: แปลน กม. 2+000 ถึงกม. 2+500	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ทช.พร. 10/2561	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	วันที่ 17/12/61

ฉบับ ออโนมี่



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

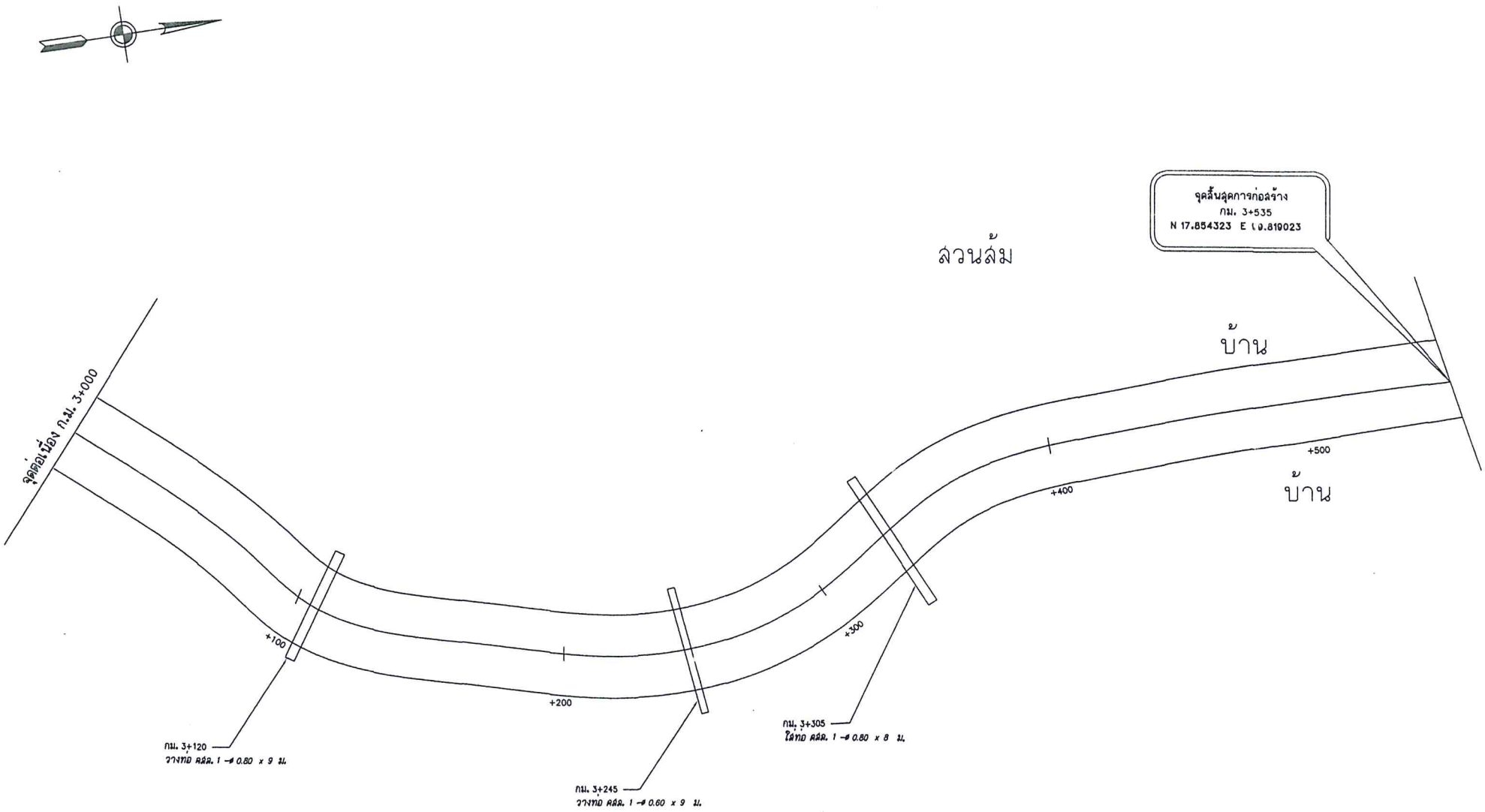
เครื่องหมายจราจร
-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน
-

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวยาว 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางพูน อ.วังชิ้น จ.แพร่		นายสราวุธ ควนก้าว		สำรวจ	
		นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เสียนแบบ	
		นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 2+500 ถึงกม. 3+000		นายทศพร นิมมธุรา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
		นายไพบูลย์ เนื่องพืช		หน.ฝอ.ธก.พร.	
		นายธีระพงษ์ มีศรี		หน.ฝอ.กวพ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ทล.พร. 19/2561	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ล/ป 17/12/6	แผน ออินดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

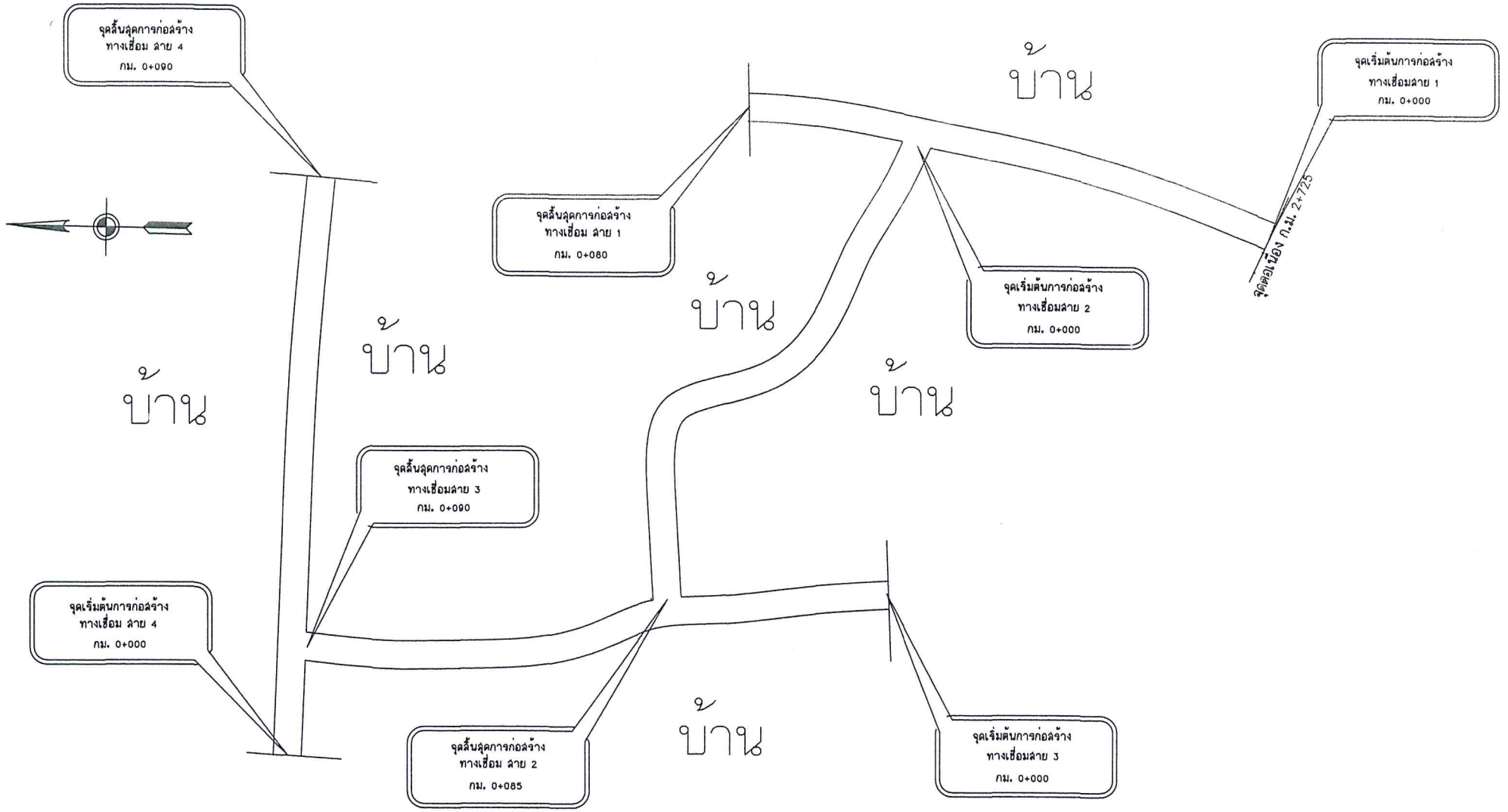
1. กม.3+120
วางท่อ คสล. จำนวน ขนาด 1 -ø 0.80 9.00 ม.
1. กม.3+245
วางท่อ คสล. จำนวน ขนาด 1 -ø 0.60 9.00 ม.
1. กม.3+305
วางท่อ คสล. จำนวน ขนาด 1 -ø 0.80 9.00 ม.

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บางหูน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสรายุธ ลวงเก้า		สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินหน่อม		เสียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม. 3+000 ถึงกม. 3+535	นายกฤษฎา นิยมสุจริ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองศิริ		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ขทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	ว/ด/ป 17/12/6

ผศ.ดร.ธีรนันท์



รูปแปลนขยายทางเชื่อม

หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

มาตราส่วน
0 20 40 เมตร
แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทางหลวงหมายเลข 1117 - บ.ไร่หลวง ต.บ้านหนุน อ.วังชิ้น จ.แพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายณรงค์ อินหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง: แปลน	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายโพบุลย์ เมืองศิร		ผอ.ธทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทช.พร. 19/2561	แผ่นที่ 13	จำนวนแผ่น 13 แผ่น	วันที่ 17/12/61

แผน ออบดี